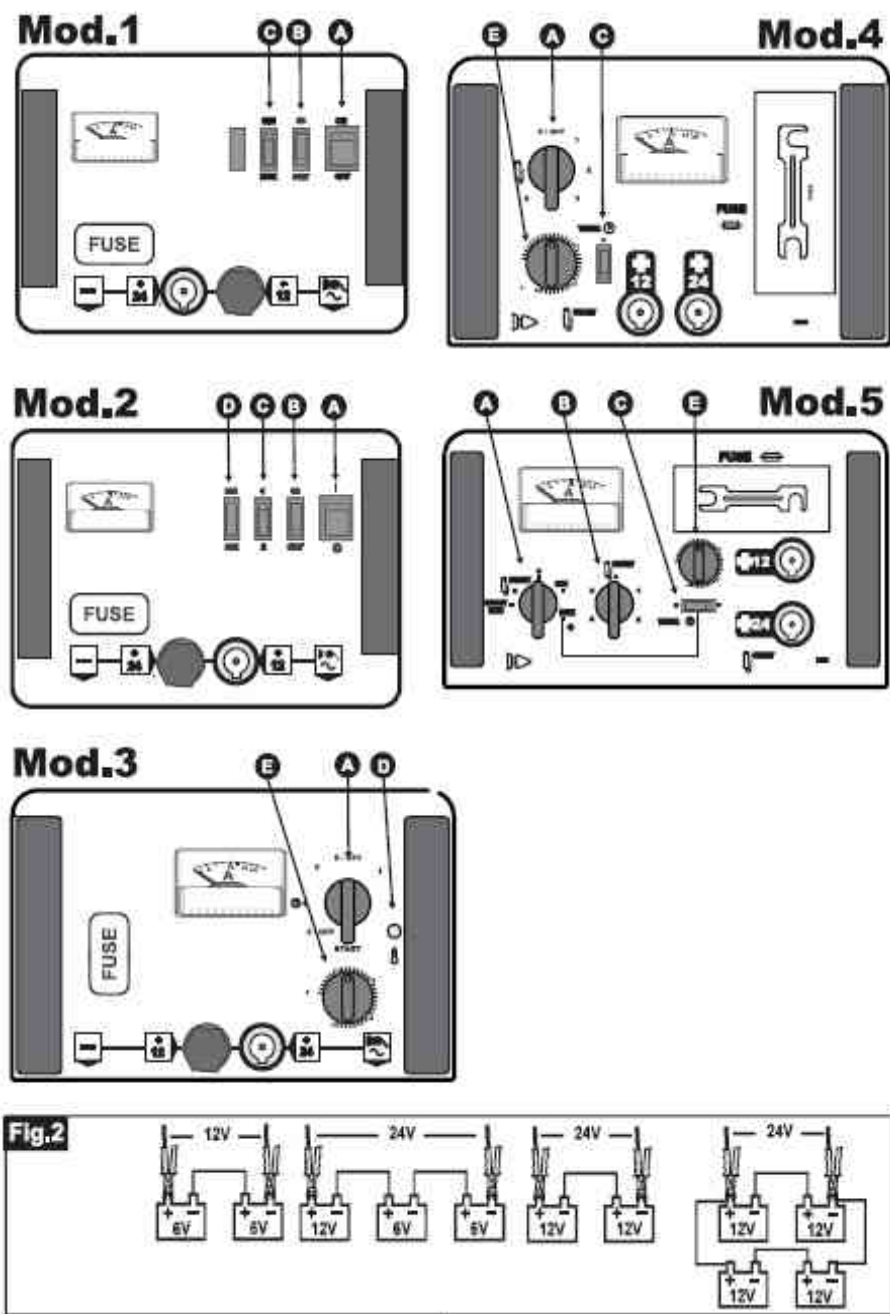


Основные указания по эксплуатации пускозарядных устройств DECA Class Booster 300, 350, 400, 4500, 5000, 1350, 2500



Для того чтобы отличить Ваше зарядное устройство, возвратитесь к моделям [на странице](#).

## **Модели 1-2-3-4-5.**

Зарядное устройство для свинцовых аккумуляторов со свободным электролитом.

Перед зарядкой аппарата тщательно прочитайте инструкцию.

При прикреплении щипцами батареи, в никоём случае не перепутайте полюса.

Не используйте зарядное устройство с повреждённым кабелем или штепсельной вилкой.

Зарядное устройство нельзя также использовать, если оно ударилось или упало, а также было повреждено каким-либо другим способом.

Разорванные батареи нельзя заряжать.

Для того чтобы защитить устройство от удара током, присоединяйте аппарат к заземлённым розеткам.

Только для использования внутри помещения.

### **Внимание: взрывчатый газ!**

Чтобы избежать искр и пламя:

Позаботьтесь о вентиляции во время зарядки.

Перед соединением контактов отключите снабжение тока.

Зарядное устройство подходит исключительно к зарядке свинцовых аккумуляторов со свободным электролитом со следующим количеством элементов: 3 для 6 Вольт батарей,

6 для 12 Вольт батарей, 12 для 24 Вольт батарей.

### **Внимание!**

В никоём случае не используйте для зарядки батареи, которые выше не указанные.

### **Важно.**

Аппарат оборудовать термостатом, который бы включался в случае термической перегрузки и, следовательно, защищал аппарат от перегрева.

Защита от смещения полюсов заключается в предохранительной пластинке, которая находится на распределительном щите.

Повреждённые предохранители заменить новыми предохранителями одинаковой формы и мощности, при этом хорошо затянуть гайку. В никоём случае не импровизируйте с проволокой или похожими предохранителями.

### **Подготовка батареи к зарядке.**

- Удалить колпак батареи (в случае, если он есть).

- Проконтролировать, чтобы электролит покрывал батарею на 5/10мм и при необходимости заполнить дистиллированной водой.

- Основательно очистить полюса батареи.

<http://elektrod.com.ua/>

- При транспортировке рекомендуется снять для зарядки позитивный полюс батареи.

#### **Регулировка тока для зарядки.**

Приём тока заряжающейся батареи зависит от выбора батарей разных моделей. В моделях с регулировкой зарядки выбирают ток, который приближался бы к 10% ёмкости батареи.

(например 1=4 Ампер, для батареи с 40 Ампер/час)

#### **Одновременная зарядка нескольких батарей.**

В этом случае время зарядки продлевается пропорционально к ёмкости заряжающихся батарей.

#### **Важно для запуска.**

Запуск должен всегда следовать с присоединённой батареей.

С очень большими моторами или суровыми климатическими условиями батарея заряжается около 15 минут с высокой подачей тока, перед тем как она запуститься.

При запуске дизельного мотора необходимо удалить повреждения со свечей, для этого рекомендуется нагреть свечи, перед тем как зарядное устройство будет запускаться.

#### **Присоединение к зарядному устройству.**

##### **Последовательность операций.**

##### **Модели 1-2-3-4-5.**

-Безопасное положение, когда выключатель (А) на позиции 0/OFF находится или зарядное устройство отделено от сети.

- Красный зажим (+) на позитивном полюсе батареи, чёрный зажим (-) на негативном поле батареи.

##### **Модель 1**

- Переключатель (В) поставить на СВ.

- Переключатель (С) поставить для медленной зарядки на MIN, или для быстрой зарядки на MAX.

- Выключатель (А) поставить на 1/ON.

**Примечание:** если пустить термостат, выключится лампа на ON/OFF выключателе.

##### **Модель 2**

- Переключатель (В) поставить на СВ.

- Переключатель (D) поставить на MIN, а переключатель (С) для более или менее медленной зарядки, поставить на 1 или 2, или переключатель (D) на MAX и переключатель (С) для более или менее быстрой зарядки поставить на 1или 2.

- Выключатель (А) поставить на 1/ON.

**Примечание:** если пустить термостат, выключится лампа на ON/OFF выключателе.

##### **Модель 3**

<http://elektrod.com.ua/>

Переключатель (А) для более или менее медленной зарядки поставить на 1,2  
для более или менее быстрой зарядки поставить на 3,4.

Внимание!

Позиция 4 имеет таймер максимум на один час; потом зарядка батареи заканчивается. Для того чтобы привести снова в действие, должен быть введён таймер (Е).

**Примечание:** если пустить термостат, выключится лампа.

#### **Модель 4**

Поверните выключатель (А), для того чтобы выбрать силу тока для зарядки.

Выберите выключателем (С) использование таймера.

Внимание!

С регулируемой зарядке по времени, зарядка батареи функционирует только, когда работает таймер.

Важно: если последовала защита от перегрузки, выключается лампа (D).

#### **Модель 5**

Поверните выключатель (А) на СВ MIN для медленной зарядки или на СВ MAX для быстрой зарядки или зарядки с таймером.

Поверните выключатель (В), для того чтобы выбрать силу тока зарядки (максимум 1 час)

Выберите выключателем (С) использование таймера.

Поверните ручку таймера (Е), для того чтобы выбрать время зарядки.

#### **Внимание!**

С регулируемой зарядке по времени, зарядка батареи функционирует только, когда работает таймер.

Если лампа (F) загорелась, это означает, что таймер функционирует, а время зарядки закончилось.

Важно: если последовала защита от перегрузки, выключается лампа (D).

#### **Модели 1-2-3-4-5.**

Для того чтобы прервать процесс зарядки, необходимо разъединить следующие соединения в такой последовательности:

- Снабжение тока.
- Зажим на шасси или на негативном полюсе (-).
- Зажим на позитивном полюсе (+).

#### **Соединение со стартером.**

#### **Последовательность операций.**

#### **Модели 1-2-3-4-5.**

- Безопасное положение, когда выключатель (А) находится на позиции 0/OFF или зарядное устройство отключено от сети.

<http://elektrod.com.ua/>

- Красный зажим (+) на положительном полюсе батареи, а черный зажим (-) на отрицательном полюсе батареи.

#### **Модели 1-2**

- а) выключатель (B) поставить на START; позиция переключателя (C) и (D) не играют при этом ни какой роли
- в) выключатель (A) поставить 1/ON.
- с) подождать, приблизительно 2 минуты, повернуть ключ зажигания, при этом использовать на каждую попытку не больше 4/5 секунд.

#### **Модель 3**

- а) переключатель (A) поставить на START.
- в) повернуть ключ зажигания, при этом использовать на каждую попытку не больше 4/5 секунд.

#### **Модель 4**

- а) переключатель (A) поставить на START.
- в) повернуть ключ зажигания и нажать на кнопку дистанционного управления, при этом использовать на каждую попытку не больше 4/5 секунд.

#### **Модель 5**

- а) переключатель (A) и (B) поставить на START.
- в) повернуть ключ зажигания и нажать на кнопку дистанционного управления, при этом использовать на каждую попытку не больше 4/5 секунд.

#### **Внимание :**

Если дистанционное управление не работает, можно стартовать с помощью переключатель (A) :

- повернуть ключ зажигания на переключатель (A) и поставить на START MAN; при этом использовать на каждую попытку не больше 4/5 секунд.

Кроме того, на зарядном устройстве находятся три контрольные лампы (с обозначениями R, S, T), которые включаются под током аппарата; если одна или несколько контрольных ламп (при выключенном выключателе) не включаются, это означает, что машина не правильно связана с тремя фазами, это должны контролировать сетевые предохранители.

В случае если двигатель не может завестись после 3/4 попыток, немедленно поставьте переключатель (A) на 0/OFF, и подождите около 10 минут, чтобы повторить новую попытку для старта двигателя.

#### **Модели 1-2-3-4-5.**

Для того чтобы прервать процесс зарядки, необходимо разъединить следующие соединения в такой последовательности:

- Питание тока.
- Зажим на шасси или на отрицательном полюсе (-).
- Зажим на положительном полюсе (+).